

HOTĂRÂRE

Privește: propunerea de revocare a dreptului de administrare al Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele constituit prin H.G. nr. 871/1999

Consiliul Local al Municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.65331/12.08.2026 al viceprimarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare comun nr. 65376/13.08.2026 întocmit de serviciul dezvoltare locală și investiții, serviciul urbanism și gospodărie comunală, serviciul buget – contabilitate-contracte și serviciul juridic și administrație publică locală;
- adresa nr.15710/1334/22.07.2026 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval, adresa nr. 1016218/627240/04.06.2026 a Ministerului Finanțelor, adresa nr. 3/32969/2026/22.06.2026 a Ministerului Justiției și adresa nr. 116034/25.05.2026 a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient;
- prevederile H.G. nr.871/1999 privind transmiterea unor bunuri imobile, proprietate publică a statului, situate în porturile Turnu Măgurele și Zimnicea, din administrarea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” – S.A. Giurgiu în administrarea Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele și, respectiv, a Consiliului Local al Orașului Zimnicea;
- prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(l) și alin.(14) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit."ee", art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit."a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se ia act de proiectul de act normativ Hotărâre de Guvern privind revocarea dreptului de administrare al Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele asupra unor bunuri imobile proprietate publică a statului, înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S. A. Giurgiu, precum și modificarea anexei nr.16 la Hotărârea Guvernului nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Art.2 Valoarea finanțată din bugetul local al Municipiului Turnu Măgurele în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile în baza Contractului de finanțare nr.138/2022 încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport și a Contractului de finanțare nr.35/2024 încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021 – 2027 în cadrul proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele” este în cuantum de 14.647.895,43 lei.

Art.3 (1) Investiția Alimentare cu energie electrică a portului Turnu Măgurele, necesară pentru aducerea rețelei electrice de 20kV în amplasamentul portuar, în valoare de 3.328.033,17 lei, finanțată din bugetul local al Municipiului Turnu Măgurele, aflată în proprietatea Municipiului Turnu Măgurele, nu face obiectul propunerii de revocare a dreptului de administrare întrucât nu aparține domeniului public al statului transmis în administrare prin H.G. nr. 871/1999.

(2) Pentru asigurarea funcționalității portului Turnu Măgurele, U.A.T. - Municipiul Turnu Măgurele își exprimă disponibilitatea de a transmite investiția Alimentare cu energie electrică a portului Turnu Măgurele (instalație de 20 kV) în domeniul public al statului, cu recuperarea de la bugetul de stat a contravalorii acestei investiții.

Art.4 La data revocării dreptului de administrare al Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele, obligațiile ce revin U.A.T. - Municipiul Turnu Măgurele în legătură cu sustenabilitatea proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele” vor fi preluate de către titularul dreptului de proprietate publică prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art.5 U.A.T. - Municipiul Turnu Măgurele, ca urmare a revocării dreptului de administrare, solicită recuperarea de la bugetul de stat a sumelor plătite din bugetul local pentru implementarea proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, menționate la art. 2 și art. 3 din prezenta hotărâre.

Art.6 Primarul municipiului Turnu Măgurele prin serviciul dezvoltare locală și investiții, serviciul urbanism și gospodărie comunală, serviciul buget – contabilitate-contracte și serviciul juridic și administrație publică locală va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7 Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicarea și publicitatea prezentei hotărâri.

AVIZAT DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,
Jr. Franchevici Daniel-Eduard-Octavian

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind propunerea de revocare a dreptului de administrare al Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele constituit prin H.G. nr. 871/1999

Municipiul Turnu Măgurele a implementat proiectul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, proiect a cărui implementare a început în perioada de programare 2014-2020, în cadrul programului POIM și ulterior a fost fazat în perioada de finanțare 2021-2027, în cadrul Programului Transport 2021-2027.

Proiectul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele” a fost finanțat prin Contractul de finanțare nr. 138/15.03.2022 încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport și prin Contractul de finanțare nr. 35/2024 încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027. Valoarea proiectului aferentă celor două etape de finanțare a fost de 98.823.777,60 lei.

Asigurarea alimentării cu energie electrică a obiectivului a impus aducerea rețelei electrice de 20kV pe amplasamentul portului. Această investiție, fundamentată prin studiul de soluție, a fost realizată de către U.A.T. Municipiul Turnu Măgurele din fonduri proprii, valoarea acesteia ridicându-se la 3.328.033,17 lei inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Turnu Măgurele în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile a fost în cuantum de 17.716.172,48 lei inclusiv TVA la care se adaugă suma de 259.756,12 lei inclusiv TVA aferentă actualizării documentației tehnice înainte de semnarea contractului de finanțare.

Finanțarea totală a Municipiului Turnu Măgurele în realizarea investiției ”Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare ” este de 17.975.928,60 lei, din care 3.328.033,17 lei inclusiv TVA reprezintă contravaloarea aferentă investiției Alimentare cu energie electrică a Portului Turnu Măgurele, fiind necesară aducerea rețelei electrice de 20kV în amplasamentul portuar.

Investiția Alimentare cu energie electrică a portului Turnu Măgurele, finanțată din bugetul local, nu aparține domeniului public al statului și nu poate face obiectul revocării dreptului de administrare.

Pentru asigurarea funcționalității portului U.A.T. Municipiul Turnu Măgurele își exprimă disponibilitatea de a transmite investiția *Alimentare cu energie electrică a portului Turnu Măgurele* în domeniul public al statului, cu recuperarea de la bugetul de stat a contravalorii acestei investiții.

Astfel, valoarea finanțată din bugetul local aferentă investiției ”Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, pentru bunurile primite în administrare prin H.G. 871/1999, și care fac obiectul propunerii de revocare a dreptului de administrare, este în cuantum de 14.647.895,43 lei inclusiv TVA.

În perioada de implementare aferentă perioadei de programare 2014-2020, U.A.T. Municipiul Turnu Măgurele a beneficiat de rambursarea de către finanțator a TVA-ului aferent cheltuielilor eligibile, TVA ce a fost plătit pe parcursul implementării activităților proiectului din bugetul de stat, iar în perioada de programare 2021-2027 TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile a fost suportat din bugetul local.

Recepția obiectivului de investiții a avut loc în data de 27.02.2025, fiind semnat procesul verbal de recepție nr. 14877.

Municipiul Turnu Măgurele a solicitat în numeroase rânduri Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să adopte măsurile necesare astfel încât portul să fie operațional în condițiile O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere că U.A.T. Municipiul Turnu Măgurele nu poate avea calitatea de autoritate portuară.

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele are în administrare, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 871/1999 privind transmiterea unor bunuri imobile, proprietate publică a statului, situate în porturile Turnu Măgurele și Zimnicea, din administrarea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” – S.A. Giurgiu în administrarea Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele și, respectiv, a Consiliului Local al Orașului Zimnicea și a Protocolului de predare-preluare nr. 10822/29.11.1999 următoarele bunuri: teren portuar, pereu și supraînălțare pereu.

Pentru reglementarea situației juridice a terenului portuar a fost adoptată H.C.L. nr. 191/29.11.2023 privind aprobarea inițierii unei cereri privind transferul unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele în domeniul public al UAT- Municipiul Turnu Măgurele, în conformitate cu prevederile art. 292³ și 287 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, urmare adresei nr. 39850/07.11.2023 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Cererea a fost transmisă Ministerului Finanțelor și înregistrată sub nr. 39728/20.12.2023, fără a primi punctul de vedere al ministerului.

Prin adresa nr. 657878/579.261/21.02.2025, Ministerul Finanțelor comunică faptul că potrivit opiniei Ministerului Transporturilor și Infrastructurii bunurile aferente portului “pot constitui obiectul exclusiv al proprietății publice a statului”.

Pentru identificarea unei soluții adecvate pentru administrarea Portului Turnu Măgurele, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat un proiect de Hotărâre de Guvern privind revocarea dreptului de administrare al Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele asupra unor bunuri imobile proprietate publică a statului, înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S. A. Giurgiu, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

În Nota de Fundamentare a Proiectului de Hotărâre de Guvern, aflat în transparență, se precizează la secțiunea Schimbări preconizate faptul că: „Luând în considerare obligația Statului român de asigurare a exploatării în regim portuar a bunurilor proprietate publică a statului asupra cărora s-a realizat investiția „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, finanțată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și prin Programul Transport 2021 -2027, este necesară preluarea dreptului de administrare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Acest demers nu afectează obligațiile asumate prin contractul de finanțare, ținând cont de faptul că nu se modifică titularul dreptului de proprietate asupra bunurilor imobile în cauză, ci doar titularul dreptului de administrare. Preluarea dreptului de administrare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este totodată singura modalitate pentru intrarea în legalitate a administrării în regim portuar și a exploatării comerciale infrastructurii portuare a portului Turnu Măgurele, astfel cum fost modernizată și dezvoltată.”

Prin adresa nr. 15710/1334/22.07.2026 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval, înregistrată la Primăria municipiului Turnu Măgurele sub nr. 59323/23.07.2026, se comunică faptul că urmare demersurilor referitoare la adoptarea unei soluții conforme cadrului legislativ aplicabil administrării porturilor și a bunurilor proprietate publică a statului prevăzute în anexa 1 la H.G. nr. 871/1999, bunuri asupra cărora au fost realizate lucrările de investiții finanțate în programele POIM 2014-2020 și PT 2021-2027, pentru înaintarea în procedura de avizare a proiectului de act normativ, se transmite spre analiză observațiile Ministerului Justiției, Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu solicitarea de a pune în discuția Consiliului Local Turnu Măgurele punctul 3 din adresa MDLA nr. 116034/25.05.2026, respectiv necesitatea ca autoritatea deliberativă a Municipiului Turnu Măgurele să se pronunțe cu privire la propunerea de revocare a dreptului de administrare constituit prin H.G. nr. 871/1999, precum și cu privire la obligațiile care decurg din punerea în executare a contractului de finanțare și a hotărârilor adoptate cu precizarea că, în vederea operaționalizării investiției, se menține intenția de a continua demersurile legale de promovare a hotărârii de guvern.

Față de cele prezentate, revocarea dreptului de administrare este atributul titularului dreptului de proprietate.

Pentru contribuția proprie în proiect a Municipiului Turnu Măgurele în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile, în cuantum de 14.647.7895,43 lei inclusiv TVA și 3.328.033,17 lei inclusiv TVA, se solicită recuperarea de la bugetul de stat a sumelor plătite din bugetul local pentru implementarea proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”.

De asemenea, la momentul revocării dreptului de administrare al Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele, obligațiile ce revin U.A.T. Municipiul Turnu Măgurele în legătură cu sustenabilitatea proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele” vor fi preluate de către titularul dreptului de proprietate publică prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Propun spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

VICEPRIMAR,
CRISTEA FLORENTIN

conectX



JUDEȚUL TELEORMAN
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURNU MĂGURELE
Serviciul dezvoltare locală și investiții
Serviciul urbanism și gospodărie comună
Serviciul buget, contabilitate, contracte
Serviciul juridic și administrație publică locală
TEL :0247/416451
FAX :0247/416453



Sigilat digital de:
Municipiul Turnu Măgurele
Inregistrat cu: Nr. lucrare 125/65375 din 13.08.2026 / Nr.
act (RU)65376 din 13.08.2026
Data: 13.08.2026 08:16:27 (GMT+03:00)

RAPORT DE FUNDAMENTARE

Privește: **propunerea de revocare a dreptului de administrare al Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele constituit prin H.G. nr. 871/1999**

UAT Municipiul Turnu Măgurele a implementat proiectul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, proiect a cărui implementare a început în perioada de programare 2014-2020, în cadrul programului POIM și ulterior a fost fazat în perioada de finanțare 2021-2027, în cadrul Programului Transport 2021-2027.

Prin HCL nr 94/28.07.2021 a fost aprobată depunerea proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 precum și valoarea totală a proiectului de 61.595.357,34 lei, inclusiv TVA, din care cheltuielile eligibile în cuantum de 51.184.414,67 lei, cheltuieli neeligibile 10.410.942,67 lei, inclusiv TVA iar cofinanțarea Beneficiarului 1.023.688,29 lei inclusiv TVA, fiind încheiat contractul de finanțare nr. 138/15.03.2022, cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport.

Având în vedere faptul că la data de 31.12.2023 s-a finalizat perioada de programare 2014-2020, și lucrările nu au fost finalizate, UAT Municipiul Turnu Măgurele, a identificat oportunitatea depunerii unei noi cereri de finanțare, pentru etapa a – II - a proiectului “*Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele*” în cadrul Programului Transport 2021-2027, Apel de proiecte - Dezvoltarea infrastructurii de transport în sectorul naval (porturi maritime, căi navigabile interioare și porturi interioare) - proiecte fazate din perioada 2014-2020.

Valoarea finanțării aferente perioadei de programare 2014-2020 a fost de 23.873.121,88 lei, inclusiv TVA din care 401.406,09 lei a reprezentat cofinanțarea UAT Municipiul Turnu Măgurele, la cheltuielile eligibile, iar 98.697,95 lei inclusiv TVA au fost cheltuieli neeligibile. TVA –ul aferent etapei 1 a proiectului, în cuantum de 3.704.119,56 lei a fost neeligibil prin Programul Operațional Infrastructura Mare, însă a fost suportat de la bugetul de stat.

În urma întocmirii proiectului tehnic și a optimizării soluțiilor din SF, valoarea proiectului s-a majorat, astfel că pentru etapa de finanțare 2021—2027 a fost modificată HCL 94/28.07.2021, prin HCL 51/25.04.2024, valoarea totală a proiectului “*Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele*” fiind în cuantum de 93.968.110,22 lei inclusiv TVA (78.352.829,75 lei fără TVA, reprezentând cheltuieli eligibile), din care valoarea aferentă etapei I finanțată din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 a fost de 23.873.121,88 lei, inclusiv TVA și valoarea aferentă etapei a – II - a finanțată din Programul Transport 2021-2027, a fost de 70.094.988,34 lei inclusiv TVA.

Astfel că în data de 30.05.2024, a fost semnat contractul de finanțare nr. 35/2024, cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021 – 2027, pentru etapa a II a a proiectului a carei valoare finală a fost de 74.950.655,72 , valoare aprobată prin HCL nr. 138/10.10.2025

Valoarea proiectului aferentă celor două etape de finanțare a fost de 98.823.777,60 lei inclusiv TVA.

Având în vedere că alimentarea operatorilor portuari cu energie electrică era asigurată din bransamentul DONAU CHEM SRL , iar în perioada de implementare a proiectului , alimentarea cu energie electrică a fost întreruptă, s-a impus aducerea rețelei de 20 kV în amplasamentul portuar. Această investiție, fundamentată prin studiul de soluție, a fost realizată de către UAT Municipiul Turnu Măgurele din fonduri proprii, valoarea acesteia ridicându-se la suma de 3.328.033,17 lei inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Turnu Măgurele în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile a fost în cuantum de **17.716.172,48 lei inclusiv TVA** la care se adauga suma de 259.756,12 lei inclusiv TVA, aferenta actualizarii documentatiei tehnice inainte de semnarea contractului de finantare precum si pentru scrierea cererii de finantare pentru etapa 2.

Finanțarea totală a municipiului Turnu Măgurele în realizarea investiției ”Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare ” este de 17.975.928,60 lei inclusiv TVA, din care 3.328.033,17 lei inclusiv TVA reprezintă contravaloarea aferentă Alimentării cu energie electrică a Portului Turnu Măgurele , fiind necesară aducerea rețelei electrice de 20kV în amplasamentul portuar.

Investitia *Alimentare cu energie electrică a portului Turnu Măgurele* aflată în proprietatea municipiului Turnu Magurele, finanțată din bugetul local, nu aparține domeniului public al statului si nu poate face obiectul revocării dreptului de administrare.

Pentru asigurarea funcționalității portului UAT Municipiul Turnu Măgurele își exprimă disponibilitatea de a transmite investiția *Alimentare cu energie electrică a portului Turnu Măgurele* în domeniul public al statului , cu recuperarea de la bugetul de stat a contravalorii acestei investiții.

Astfel , valoarea finanțată din bugetul local aferentă investiției ”*Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele*”, pentru bunurile primite în administrare prin HG 871/1999 și care face obiectul propunerii de revocare a dreptului de administrare, este în cuantum de 14.647.895,43 lei inclusiv TVA.

În perioada de implementare aferentă perioadei de programare 2014-2020, UAT Municipiul Turnu Măgurele a beneficiat de rambursarea de către finanțator a TVA-ului aferent cheltuielilor eligibile, TVA ce a fost plătit pe parcursul implementării activităților proiectului din bugetul de stat , iar in perioada de programare 2021-2027, TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile a fost suportat din Bugetul Local, acesta ridicandu-se la suma de 11.821.086,54 lei.

Recepția obiectivului de investiții a avut loc în data de 27.02.2025, fiind semnat procesul Verbal de receptie nr 14877 .

Municipiul Turnu Măgurele a solicitat în numeroase rânduri Ministerului Transporturilor și Infrastructuri să adopte măsurile pe care le cred de cuvință astfel încât portul sa fie operațional, întrucât în condițiile O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, UAT Municipiul Turnu Măgurele nu poate avea calitatea de autoritate portuară.

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele are în administrare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 871/1999 privind transmiterea unor bunuri imobile, proprietate publică a statului, situate în porturile Turnu Măgurele și Zimnicea, din administrarea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” – S.A. Giurgiu în administrarea Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele și, respectiv, a Consiliului Local al Orașului Zimnicea și a Protocolului de predare-preluare nr. 10822/29.11.1999 următoarele bunuri: teren portuar, pereu și supraînălțare pereu.

Pentru reglementarea situației juridice a terenului portuar a fost adoptată H.C.L. nr. 191/29.11.2023 privind aprobarea inițierii unei cereri privind transferul unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Consiliului local al municipiului Turnu Măgurele

în domeniul public al UAT-Municipiul Turnu Măgurele, în conformitate cu prevederile art. 292³ și 287 lit. a) din OUG 57/2019.

Cererea a fost transmisă Ministerului Finanțelor și înregistrată sub nr. 39728/20.12.2023, fără a primi punctul de vedere al ministerului.

Prin adresa nr. 657878/579.261/21.02.2025, Ministerul Finanțelor comunică faptul că potrivit opiniei Ministerului Transporturilor și Infrastructurii bunurile aferente portului “pot constitui obiectul exclusiv al proprietății publice a statului”.

Urmare continuării demersurilor în vederea identificării unei soluții adecvate pentru administrarea Portului Turnu Măgurele, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a inițiat un proiect de Hotărâre de Guvern privind revocarea dreptului de administrare al Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele asupra unor bunuri imobile proprietate publică a statului, înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S. A. Giurgiu, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

În Nota de Fundamentare a Proiectului de Hotărâre de Guvern, aflat în transparență, se precizează la secțiunea Schimbări preconizate faptul că: „Luând în considerare obligația Statului român de asigurare a exploatării în regim portuar a bunurilor proprietate publică a statului asupra cărora s-a realizat investiția „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în Portul Turnu Măgurele”, finanțată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și prin Programul Transport 2021 -2027, este necesară preluarea dreptului de administrare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Acest demers nu afectează obligațiile asumate prin contractul de finanțare, ținând cont de faptul că nu se modifică titularul dreptului de proprietate asupra bunurilor imobile în cauză, ci doar titularul dreptului de administrare. Preluarea dreptului de administrare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este totodată singura modalitate pentru intrarea în legalitate a administrării în regim portuar și a exploatării comerciale infrastructurii portuare a portului Turnu Măgurele, astfel cum fost modernizată și dezvoltată.”

Prin adresa nr. 15710/1334/22.07.2026 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval, înregistrată la Primăria municipiului Turnu Măgurele sub nr. 59323/23.07.2026, se comunică faptul că urmare demersurilor referitoare la adoptarea unei soluții conforme cadrului legislativ aplicabil administrării porturilor și a bunurilor proprietate publică a statului prevăzute în anexa 1 la H.G. nr. 871/1999, bunuri asupra cărora au fost realizate lucrările de investiții finanțate în programele POIM 2014-2020 și PT 2021-2027, pentru înaintarea în procedura de avizare a proiectului de act normativ, se transmite spre analiză observațiile Ministerului Justiției, Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu solicitarea de a pune în discuția Consiliului Local Turnu Măgurele punctul 3 din adresa MDLA nr. 116034/25.05.2026, respectiv necesitatea ca autoritatea deliberativă a Municipiului Turnu Măgurele să se pronunțe cu privire la propunerea de revocare a dreptului de administrare constituit prin H.G. nr. 871/1999, precum și cu privire la obligațiile care decurg din punerea în executare a contractului de finanțare și a hotărârilor adoptate.

De asemenea, în adresa nr. 15710/1334/22.07.2026 a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval, se precizează că, în vederea operaționalizării investiției, se menține intenția de a continua demersurile legale de promovare a hotărârii de guvern.

Potrivit Codului civil, art. 867 (1) Dreptul de administrare se constituie prin hotărâre a Guvernului, a consiliului județean sau, după caz, a consiliului local. (2) Autoritățile prevăzute la alin. (1) controlează modul de exercitare a dreptului de administrare, iar potrivit art. 869 Dreptul de administrare încetează odată cu încetarea dreptului de proprietate publică sau prin actul de revocare emis, în condițiile legii, dacă interesul public o impune, de organul care l-a constituit.

Astfel, revocarea dreptului de administrare se realizează de către titularul dreptului de proprietate publică prin hotărâre de guvern.

Pentru contribuția proprie în proiect a Municipiului Turnu Măgurele în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile, în cuantum de **14.647.7895,43 lei inclusiv TVA și 3.328.033,17 lei inclusiv TVA, se solicită** recuperarea de la bugetul de stat a sumelor plătite din