

PROIECT
Inițiat: Prîmar
Întocmit: serviciul dezvoltare locală și investiții

HOTĂRÂRE

Privește: aprobarea studiului de fezabilitate(S.F)/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții(D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele"

Consiliul Local al municipiului Turnu Măgurele, județul Teleorman,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10333 / 19.07.2021 al primarului municipiului Turnu Măgurele;
- raportul de fundamentare nr. 10334 / 19.07.2021 al serviciului dezvoltare locală și investiții;
- prevederile H.G.R nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Turnu Măgurele;
- în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit."b" și alin.(4) lit."d" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.5 lit."ee", art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit."a" O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele".

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele", după cum urmează:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții = 61.595.357,34 lei inclusiv TVA, respectiv 51.860.566,75 lei fără TVA, din care: C+M = 47.989.837,72 lei inclusiv TVA, respectiv 40.327.594,72 lei fără TVA;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime cheu pereal la nivelul casetei prefabricate - 1.052 m, lungime drum de acces în lungul portului inclusiv trotuarul - 1.050 m, ancastramente - 16 buc, locașuri de scendrii - 32 buc, binte prefabricate - 47 buc, organouri - 30 buc, saltea de geosintetic rigidizată cu ruloari de fascine - 8.700 mp, ponton plutitor - 1 buc,

port de pasageri de mici dimensiuni - 1 buc, pasarelă metalică 24 m lungime - 1 buc, pasarelă metalică din aluminiu - 1 buc, plantare copaci - 33 buc, mobilier stradal pergole - 9 buc, coșuri mici de gunoi - 9 buc, sistem de udat pergole și pomi - 42 buc, bănci - 22 buc, refacere mira hidrometrică - 1 buc, stâlpi de iluminat drum, platforme și dane - 55 buc, clădire grup sanitar și rezervor vidanjabil - 1 buc;

c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 29 luni, din care 18 luni (C+M) execuția.

Art.3 La data adoptării prezentei, H.C.L. nr. 31/31.03.2021 își încetează aplicabilitatea.

Art.4 Primarul municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului dezvoltare locală și investiții va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5 Secretarul general al municipiului Turnu Măgurele prin grija serviciului juridic și administrație publică locală va asigura comunicările și publicitatea prezentei.

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Jr. Franchevici Daniel Eduard Octavian

Județul Teleorman

Municipiul Turna Măgurele

PRIMAR

Nr. 10333 / 19.04.2021

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate(S.F)/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții(D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele"

Potrivit O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au atribuții, pe de o parte, privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, iar pe de altă parte asigură potrivit competențelor sale cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.

Prezentul proiect de hotărâre supus spre dezbateri autorității deliberative, vizează aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele".

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt următorii:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții = 61.595.357,34 lei inclusiv TVA, respectiv 51.860.566,75 lei fără TVA, din care: C+M = 47.989.837,72 lei inclusiv TVA, respectiv 40.327.594,72 lei fără TVA;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: lungime cheu pereal la nivelul casetei prefabricate - 1.052 m, lungime drum de acces în lungul portului inclusiv trotuarul - 1.050 m, ancastramente - 16 buc, locașuri de scindrii - 32 buc, binte prefabricate - 47 buc, organouri - 30 buc, saltea de geosintetic rigidizată cu rulouri de fascine - 8.700 mp, ponton plutitor - 1 buc, port de pasageri de mici dimensiuni - 1 buc, pasarelă metalică 24 m lungime - 1 buc, pasarelă metalică din aluminiu - 1 buc, plantare copaci - 33 buc, mobilier stradal pergole - 9 buc, coșuri mici de gunoi - 9 buc, sistem de udat pergole și pomi - 42 buc, bănci - 22 buc, refacere mira hidrometrică - 1 buc, stâlpi de iluminat drum, platforme și dane - 55 buc, clădire grup sanitar și rezervor vidanjabil - 1 buc;
- c) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 29 luni, din care 18 luni (C+M) execuția.

PRIMAR,
CUCLEA DĂNUȚ

RAPORT DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate (S.F) / Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții „*Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare în portul Turnu Măgurele*”

UAT Municipiul Turnu Măgurele pregătește depunerea unei aplicații în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014 – 2020, Axa 2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient, în vederea obținerii de fonduri nerambursabile pentru reabilitarea Portului Turnu Măgurele , port aflat în administrarea Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele din 2 noiembrie 1999 conform Hotărârii de Guvern nr.871/1999 publicata in MO 535 din 02.11.1999.

Astfel, s-a procedat la achiziționarea serviciilor de întocmire documentație tehnică – Studiu topografic, Studiu geotehnic, Expertiza tehnica, Studiului de fezabilitate (S.F) / Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.), **UAT Municipiul Turnu Magurele** incheind cu **S.C.IPTANA S.A., în insolventa**, societate autorizată în acest sens, selectată în urma aplicării procedurilor legale de achiziție publică de servicii în conformitate cu Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare , **contractul de servicii nr.8458 din 02.04.2020.**

Lucrarile ce se vor executa in cadrul acestui proiect sunt:

- Refacerea cheului existent;
- Reabilitare drum de acces în lungul portului inclusiv trotuar utilizat de angajatii portului/combinatului pentru accesul la locul de munca;
- Demolari de structuri din beton și curatarea platformelor existente;
- Dragarea depunerilor aluvionare din fata cheului existent;
- Dragaje pentru eliminarea unei parti din lucrarea existenta de la baza pereului;
- Realizarea accesoriilor de cheu pentru acostarea pontoanelor la fiecare dana (exclusiv pontoanele);
- Reabilitarea platformei din piatra cubica aferenta danelor D1 și D2, prin reutilizarea pietrei;
- Reabilitarea platformelor existente din beton și macadam prin trecerea la un sistem rutier de tip greu;
- Igienizarea zonei de cale ferata industrială;

- Alimentarea cu apa (pentru toate danele si pentru stingerea incendiilor) si canalizare;
- Alimentarea cu energie electrica a danelor si iluminarea platformelor amenajate si a drumului de exploatare;
- Amenajarea peisagistica si functionala a danei de pasageri și mărfuri;
- Amenajarea unui grup sanitar pentru deservirea zonei portuare.

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata în lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M) in conformitate cu Devizul General

Valoarea totala a investiției = 61.595.357,34 lei inclusiv TVA, respectiv 51.860.566,75 lei fara TVA din care:

C+M = 47.989.837,72 lei inclusiv TVA, respectiv 40.327.594,72 lei fara TVA,

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tinte obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare.

Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță sunt:

- lungime cheu pereat la nivelul casetei prefabricate	1.052 m;
- lungime drum de acces in lungul portului inclusiv trotuarul	1.050 m;
- ancastramente	16 buc;
- locasuri de scondrii	32 buc;
- binte prefabricate	47 buc;
- organouri	30 buc;
- saltea de geosintetic rigidizata cu rulouri de fascine	8.700 mp
- ponton plutitor	1 buc;
- port de pasageri de mici dimensiuni	1 buc;
- pasarela metalica 24 m lungime	1 buc;
- pasarela metalica din aluminiu	1 buc;
- plantare copaci	33 buc;
- mobilier stradal pergole	9 buc;
- cosuri de gunoi mici	9 buc;
- sistem de udat pergole si pomi	42 buc;
- banci	22 buc;
- refacere mira hidrometrica	1 buc;
- stalpi de iluminat drum, platforme si dane	55 buc;
- cladire grup sanitar si rezervor vidanjabil	1 buc.

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții = 29 luni din care 18 luni C+M (execuția).

Menționăm că la data prezentei, HCL 31/31.03.2021 își încetează aplicabilitatea.

Față de cele expuse, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în formă prezentată.

Șef Serviciu

ing Mitrofan Mihaela

Intocmit

ing. Filip Marioara